**SPRÁVA ŽELEZNIC**

**:z:**

Váš dopis zn. Ze dne

Naše zn. 42200/2020-SŽ-GŘ-011

Listu/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jan Louženský Telefon +420 972 544 542

Mobil +420 602 435 699

E-mail [louzensky@spravazeleznic.cz](mailto:louzensky@spravazeleznic.cz) Datum 30. června 2020

**r** Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

*(pouze v elektronické podobě)*

**\_J**

# ,,Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek", souhrnné vyjádření k projektové do­ kumentaci pro provádění stavby

K opravené projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) ,,Rekonstrukce výpravní bu­ dovy v žst. Písek" má úsek řízení provozu následující připomínky:

# Odbor řízení provozu (0 11 )

*(zpracovatel: Ing. Jan Louženský, tel.* 972 *544 542)*

1. B, 4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

V kapitole 4.1.2 je uvedeno, že *„Stavební práce v dopravní kanceláři budou probíhat v době sníženého provozu na železnic!".* Není zřejmé, co je myšleno „sníženým provozem". Aktuá lně je dle Rozkazu o výluce dopravní služby pro obvod OŘ Plzeň GVD 2019/2020 výluka dopravní služby výpravčího ŽST Písek v čase od 23: 20 (pondělí až pátek), resp. 0:20 (sobota, neděle a svátky) do 2:45 (pracovní dny), resp. 4: 10 (sobota, neděle a svátky).

1. V dokumentaci stále není uvedena informace o koordinaci s připravovanou stavbou „Moder­ nizace tratě Nemanice - Protivín (včetně) - Písek město (včetně)", která bude řešit kom­ plexní rekonstrukci kolejiště, zabezpečovacího zařízení, výstavbu nových nástupišť a pod­ chodu pro přístup cestujících na nové ostrovní nástupiště. Stavba „Modernizace tratě Nema­ nice - Protivín (včetně) - Písek město (včetně) není uvedena ani v souvisejících stavbách.

# Odbor plánování a koordinace výluk (012)

*(zpracovatel: Ing. Petr Kuník, tel.* 972 *244 487)*

Část B, kap. 4.1.2 Návrh dočasných opatření během stavby+ F, kap. A.19 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Je uvedeno, že *„stavební práce v dopravní kanceláři budou probí­ hat za plného provozu železniční stanice, v době sníženého provozu, po etapách tak, aby v co nej­ menší míře ztěžovaly práci výpravčího".* Takové informace jsou ale ve stupni PDPS zcela nedostaču­ jící, postup prací je třeba specifikovat přesněji. Mj. není zřejmé, co je míněno sníženým provozem - má tím projektant na mysli čas 0:00 - 3:50?

Výkon dopravní služby, včetně obsluhy souvisejÍcích technologií, např. při realizaci nové podlahy nebo při malování místnosti považujeme za ner eálný. Jak jsme uvedli již v předcházejících připo­ mínkách, je třeba se v návrhu zaměřit na nepřetržité zajištění řízení provozu bez negativních dopa­ du stavební činnosti, což nadále není splněno. Je třeba navrhnout zpusob realizace prací při splnění uvedených podmínek a uvést případná omezení provozu, které takový návrh vyvolá. Zpusob nepře­ rušeného odbavení cestující nadále není řešen vubec.

# S ohledem na nadále zcela nedostatečné zpracování organizace výstavby a doprav­ ních opatření žádáme předložit dopracovanou dokumentaci I< připomínkám.

Ing. Miroslav Jasenčák nám ěstek generálního

**1 / 1**

**Správa železnic, státní organizace**

zapsána v obchodním rej stříku vedenémv Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234

**spravazeleznic.cz**

**Generální ředitelství Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1**